# SAEKETI JA LATI VALIMISE SPIKKER

Õige saeketi ja lati (juhtplaadi) valimiseks peavad kattuma **kolm põhinäitajat**. Enne ostmist kontrollige andmeid vana lati pealt või võtke kaasa vana kett/latt!

## 1. Saeketi 3 põhinäitajat

- **Ketisamm (Pitch):** Naaberlülide vaheline kaugus (nt 3/8”, .325”, 1/4”). Peab ühtima sae veotähiku ja lati otsatähikuga.
- **Veolüli paksus / Soone laius (Gauge):** Keti alumise lüli paksus (nt 1,1 mm, 1,3 mm, 1,5 mm, 1,6 mm).
- **Veolülide arv (Drive Links):** Keti tegelik pikkus. **Ketti ei mõõdeta sentimeetrites**, vaid loetakse üle keti sisemised teravad kolmnurksed veolülid!

**HOIATUS: 3/8” tolli ketti markeeritakse osadel saagidel 0,375”** (nt Hyundai, Parkside).
Kui teie sael või juhendis on kirjas 0,375”, tähendab see mootorsaagide keeles alati tavalist või madala profiiliga **3/8” ketti, MITTE .325” ketti!**

## 2. Üldine viilide ja kettide spikritabel

| Ketisamm | Soone laius | Sae tüüp / Kasutusala | Sobiv ümarviil |
|---|---|---|---|
| 1/4? / 1/4? LP | 1,1 mm - 1,3 mm | Väikesed akusaed, uued oksasaed | 3,2 / 4,0 mm |
| 3/8? LP (Picco) | 1,1 mm | Makita ja teised kergemad akusaed | 4,5 mm (või 4,0 mm) |
| 3/8? LP (Picco) | 1,3 mm | Levinumad bensiinimootoriga oksasaed | 4,0 mm |
| .325? | 1,3 mm - 1,5 mm | Kesklassist talu- ja poolprofisaed | 4,8 mm |
| 3/8? (suur profiil) | 1,5 mm - 1,6 mm | Võimsad profi- ja metsasaed | 5,2 / 5,5 mm |
| .404? | 1,6 mm | Suured langetussaed ja harvesterid | 5,5 mm |

## 3. Lati valik ja universaalne ovaalne õlitusauk

Kui teil on **ECHO 15” või 18”** mudel, valige ovaalse õlitusauguga variant. Ovaalne ava sobib ideaalselt paljude erinevate tootjate õlikanalite asetusega.

Meie poes on pakkuda 15” ja 18” lattidele:

- **AWTools AW80365** – spetsiaalne 15” asenduslatt, mille ovaalne õlitusava tagab kindla õlituse ECHO ja teiste tootjate mudelitel.
- **Silver S11158** – 18” latikomplekt (ovaalse õlitusavaga latt + 2 tk ketti).

## 4. Makita akusaagide spikker (sama mootor, eri latid)

Mudelid **DUC303 ja DUC306** (12” latid) ning mudelid **DUC353 ja DUC356** (14” latid) kasutavad täpselt sama mootoriosa, kuid tehasekomplektis on erineva pikkusega latid. Keti tüüp on neil samas: 3/8· LP, 1,1 mm.

- **12” (30 cm) latt** (DUC303 / DUC306) – vajab alati **46 veolüli**.
- **14” (35 cm) latt** (DUC353 / DUC356) – vajab alati **52 veolüli**.

**SÄÄSTUNIPP MAKITA OMANIKELE!**

Kui teil on 14” mudel (**DUC353 või DUC356**), saate meilt ülisoodsa asendusketi: **Silver S11166** või **Yato YT-849475** (14”, 52 lüli).

Kui teil on 12” mudel (**DUC303 või DUC306**) ja soovite soodsat üleminekut pikemale latile, ostke meilt komplekt: **YATO YT-84918 latt (14”)** + soodne **Silver või Yato 14” kett (52 lüli)**!

**Kuldne reegel:** uue juhtplaadi (lati) ostmisel tasub alati võtta ka uus kett, et tagada ühtlane kulumine ja vältida uue plaadi rikkumist!